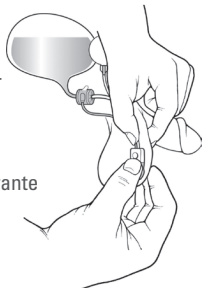


DESACTIVACIÓN

Apriete y suelte la parte inferior de la bomba de control varias veces para vaciar el manguito. (El manguito estará vacío cuando la bomba permanezca desinflada.) Seguidamente, permita que el bulbo de la bomba se vuelva a llenar parcialmente durante aproximadamente 20 segundos. Cuando el bulbo se haya llenado parcialmente, pulse con firmeza el botón de desactivación de la parte superior de la bomba.



El dispositivo estará adecuadamente desactivado cuando haya una ligera hendidura en la parte inferior de la bomba, ésta ofrezca resistencia y no sea posible apretarla con tanta facilidad.

Compatible con IRM: 3,0 Tesla

